

INSTALLATIONSGUIDE



RÅDGIVANDE GUIDE FÖRE INSTALLATIONEN

RÅDGIVANDE GUIDE FÖRE INSTALLATIONEN

1. Specifikationer för motorn: Spänning vid specificerad nivå: DC13V, Strömnivå: 10-20A, Motorns driftläge: Intermittent drift.
2. När luftkompressorn byts ut är det viktigt att även byta ut motsvarande relä. Ett fel eller försämring av reläet kan leda till kontinuerlig drift av luftkompressormotorn, vilket kan orsaka skador på motorn och tillhörande komponenter.
3. Vid byte av luftfilterelement, se till att kontrollera att insugningsröret är rent för att förhindra skador på kompressorcyllindern på grund av främmande föremål eller vatteninträngning. Rost kan uppstå om dessa försiktighetsåtgärder inte vidtas.
4. Vid montering av luftkompressorn ska du vara noga med att placera gummihylsor, fjädrar och andra komponenter på fästet på rätt sätt. Felaktig montering eller saknade komponenter kan leda till resonans, konstiga ljud och otillräcklig isolering mellan kompressorn och fordonets kaross.
5. Efter installation av luftkompressorn ska alla anslutande delar, inklusive fördelningsventil, luftbehållare, stötdämpare och luftrörsskarvar, inspekteras noggrant för att upptäcka eventuella tecken på luftläckage. Läckage kan minska kompressorns prestanda och förkorta dess livslängd.
6. **Denna luftfjädringskompressor har en intern cirkulationsstruktur. Vid installationen är det viktigt att injicera kväve 5 eller CO2-gas i gaslagertanken med hjälp av den medföljande anslutningen.**
7. Innan luftkompressorn startas ska du noggrant inspektera och säkra alla ledningsanslutningar. Se till att ledningarna inte kläms, gnids, dras eller hänger löst, eftersom det kan leda till skador på ledningarna och risk för kortslutning. Kontrollera att stickkontakten är ordentligt isatt.
8. Vi rekommenderar starkt att du tar hjälp av en kvalificerad mekaniker för dessa uppgifter.



RÅDGIVANDE GUIDE FÖRE INSTALLATIONEN



1. Anslut motorns strömkontakt genom att föra in den i botten och säkra den med den triangulära bakre kroken.
2. Anslut magnetventilens nätkontakt genom att föra in den i den triangulära bakre kroken längst ned.



1. För att underhålla luftintaget, börja med att kontrollera att luftintagsröret är rent. Om det finns ett dammskydd ska du ta bort det. Applicera lämpligt fett på båda ändarna av luftintagsröret. Sätt sedan tillbaka röret ordentligt och se till att det sitter fast ordentligt med klämmekanismen. Denna process förhindrar att vatten, damm eller främmande partiklar tränger in i cylinderkroppen, vilket håller den i gott skick.
2. För att arbeta med lufttillförseln med intern cirkulation, vrid den moturs för att lossa, ta försiktigt bort plastpluggen och dra åt nålen jämnt. Undvik överdriven lutning, rotation eller att dra åt för hårt för att förhindra skador på skruvgängen.