

PRODUKTINSTALLATIONSMANUAL



Mercedes E-Class W211 / S211
BAKFJÄDER FÖR LUFTFJÄDRING 2002-2009



VARNING: Luftfjädringssystemet är under tryck (upp till tio bar). Innan du demonterar luftfjädringssystemet, se alltid till att trycket har släppts och att strömförsörjningen har kopplats bort. Se till att hålla systemet fritt från smuts och (fett) smörjmedel. Använd alltid skyddskläder för händer, öron och ögon när du utför service på luftfjädringssystemet.



VAR FÖRSIKTIG: Fordonet och luftfjädringssystemet kan skadas om underhållsarbete inte utförs enligt instruktionerna eller i en annan ordning.

Var också uppmärksam på verkstad modus, vilket ofta glöms bort och kan leda till skador på luftfjädern.

Följ instruktionerna i de tillhörande bruksanvisningarna för att koppla bort batteriet för att undvika möjliga kortslutningar vid arbete med elektriska komponenter.

Ytterligare information om punkter för domkraften, ytterligare skötsel, säkerhets- och underhållsinstruktioner finns i bruksanvisningen, underhållshandboken eller hos din bilåterförsäljare.

Under inga omständigheter får arbete utföras under fordonet utan att det är ordentligt stöttat. Att underlåta detta kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

BORTTAGNING AV LUFTFJÄDER

1. Rikta framhjulen rakt fram.
2. Hög upp fordonet.
3. Ta bort bakhjulet.
4. För att tömma luften, ta försiktigt bort luftslangen från toppen av luftfjädern. Ta bort anslutningen från luftslangen och kassera den.
5. Tryck på toppen av luftfjädern för att ta bort den från fordonet.
6. Skruva bort och kassera fästkammen för luftfjädern.
7. Borttagningen är klar.

MONTERING AV LUFTFJÄDERN

Dra åt alla skruvar och muttrar enligt tillverkarens instruktioner vid installationen. Ta inte bort anslutningarna från luftfjädern. Att göra det kan leda till fel och/eller förlust av garanti. Ta bort den vita tätningen från den nya komprimerade luftanslutningen och sätt in luftslangen tills den är helt insatt. Om tryckledningen inte sitter ordentligt och lossnar, skruva bort anslutningen och montera den komprimerade luftledningen i anslutningen enligt bild 3 nedan. Skruva sedan fast anslutningen med den komprimerade luftledningen i luftfjädern.

1. Luftfjädern bör se ut som i exemplet nedan, **parallellt med stötdämparens lutning** så att det inte uppstår någon friktion på luftfjädern i framtiden. (Bild 1)



Ausrichtung der Luftfeder (2) in KO-Lage kontrollieren.

Die Luftfeder (2) muss gerade und parallel zum Stoßdämpfer (5) stehen. Maße (b, c) beachten:

Maß (b) 36,4 mm

Maß (c) 18,7 mm

Die Schutzmanschette (6) der Luftfeder (2) muss frei beweglich sein und vom aufgeblasenen Luftfederball nach oben angehoben werden können. Die Falten der Schutzmanschette (6) müssen korrekt ausgebildet sein und dürfen keine Eindrückungen (Pfeil) nach innen aufweisen, bei Bedarf Eindrückungen von Hand entfernen.

Bild 1

BAKFJÄDER FÖR LUFTFJÄDRING 2002-2009 Mercedes E-Class W211/S211

2. På den andra bilden kan du se en monteringskloss under luftfjädern, denna monteringskloss ser till att luftfjädern är rätt lutad, om denna lutning inte bibehålls kommer luftfjädern att nudda andra delar av fordonet, se bild 2 och informationen nedan.



Bild 2

3. Montera luftfjädern med den medföljande nya fästkammen i omvänd ordning jämfört med borttagningen.

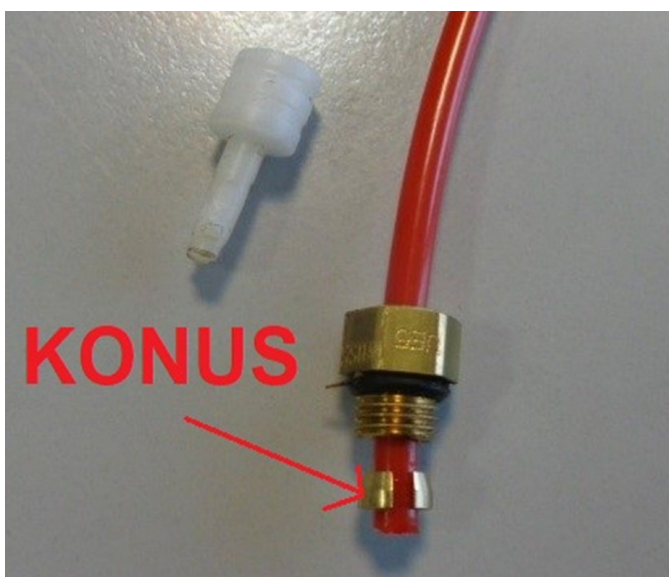


Bild 3